









[illegible]







గిల్ వుంతి వర్గానికి  
కాంగ్రెస్ వుద్ధతు

సాక్షిగా, భారతీ జరిగిన ప్రమాదాన్ని ఇంటి 41.4, 204, ఇంటి 3/1 దానికి గురి అయినవారికి సత్కర మోయి ఇంపు బట్టలో చివర దశలో పెట్టడం చేయవలసి ప్రతిపాదించారు. రైల్వే దగ్గరకు వచ్చిన తర్వాత 89 మరుగులు చేయడం 100 శాతం రాజీనామా చేసినందుకు ప్రత్యేక అను అట గుమనాన్నే హాల్స్ చేసింది.

(పం) బి. గోపాలకృష్ణమూర్తి,  
మామరం పెండింగ్ ఇంజనీర్,  
(ఇరిగేషన్ బ్రాంచి), తుంగభద్రా బోర్డు తుంగభద్రా డివిజన్ పోస్టు,

[illegible]



